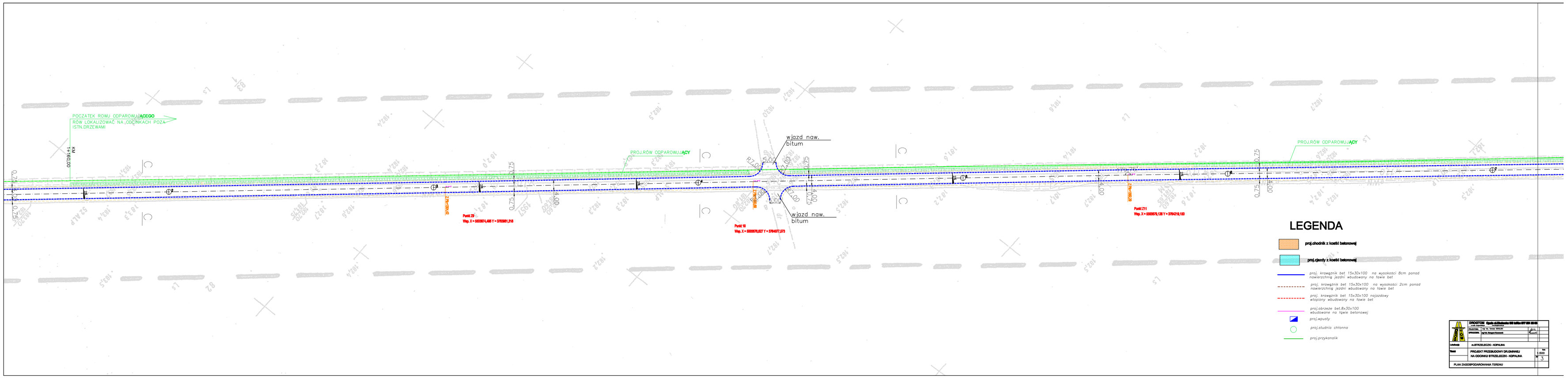
POCZĄTEK ROWU ODPAROWUJĄCEGO
RÓW LOKALIZOWAĆ NA ODCINKACH POZA ISTN.DRZEWAMI
PROJ.RÓW ODPAROWUJĄCY
wjazd naw. bitum
wjazd naw. bitum
PROJ.RÓW ODPAROWUJĄCY
Punkt 29
Punkt 10
Punkt 211
LEGENDA
proj.chodnik z kostki betonowej
proj.zjazdy z kostki betonowej
proj. krawężnik bet 15x30x100 na wysokości 8cm ponad nawierzchnią jezdni wbudowany na ławie bet
proj. krawężnik bet 15x30x100 na wysokości 2cm ponad nawierzchnią jezdni wbudowany na ławie bet
proj. krawężnik bet 15x30x100 najazdowy etapowy wbudowany na ławie bet
proj.obrzeże bet.8x30x100 wbudowane na ławie betonowej
proj.wpusty
proj.studnia chłonna
proj.przykanalik
DYREKTOR
PROJEKTOWAŁ
SPRAWDZIŁA
mgr inż. Tomasz Gilewski
mgr inż. Renata Rakowska
skala 1:500
m.BYDGOSZCZ - KOPALINA
PROJEKT PRZEBUDOWY DK 25/MIR/02 NA ODCINKU BYDGOSZCZ - KOPALINA
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1 ODCINEK
arkusz 3