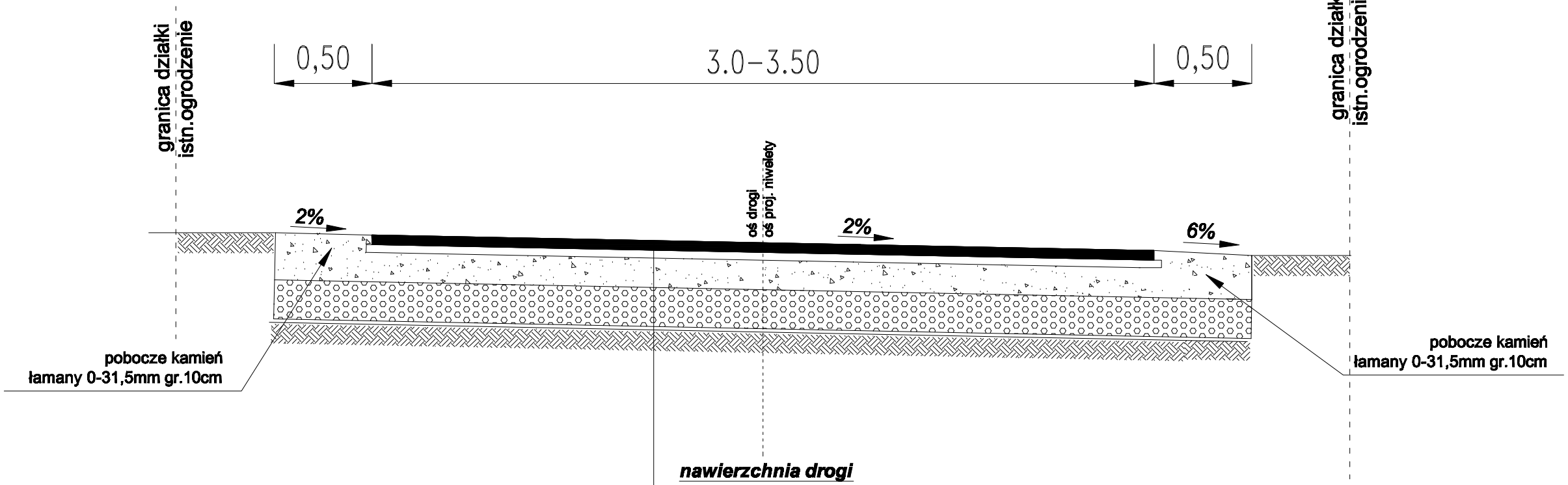
Przekrój D-D

obowiązuje na odcinku E-F od km 0+100,00 do km 0+205.00
obowiązuje na odcinku E-F od km 0+330,00 do km 0+440.00



nawierzchnia drogi

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. **4cm**
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub. **4cm**
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego tłuczniowego lub bazaltowego 0-31,5 mm - grub. **15 cm**
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego tłuczniowego lub bazaltowego 0-63.0 mm - grub. **20 cm**
- istn.podłoże z piasku gruboziarnistego G1

DROGTOM Opole ul.Chabrowa 6/2			
PROJEKTOWAŁ	mgr Inż. Tomasz SOKULSKI		
OPRACOWAŁ	mgr Inż. Grzegorz Kaczmarek		
Lokalizacja	m.DOBRA - ul.Kolejowa; Łąkowa		
Temat	PROJEKT BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI DOBRA - ul.KOLEJOWA; ŁĄKOWA	Skala 1:25	Data 09.2014
PRZEKRÓJ D-D			Nr 7