

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI BOCZNEJ OD
ul. KOLEJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBRA**
Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne**
Zamawiający: **Gmina Strzeleczyki ul. Rynek 4
47-364 Strzeleczyki**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojami. Głębokość korytowania średnio 30cm nawierzchni należy dostosować do warunków terenowych, istn. bram wjazdowych po wykonaniu niwelacji terenu. Po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić istniejące podłoże gruntowe pod nowe warstwy konstrukcyjne. Konstrukcję jezdni zaprojektowano w dwóch warstwach. Dolną w-wę podbudowy zasadniczej należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 20cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.15cm.

Podbudowa powinna być rozkładana w warstwie takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Podbudowa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymana w dobrym stanie. Zagęszczenie warstwy powinno odbywać się aż do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. Do wykonania w/w robót należy użyć odpowiedniego sprzętu tj. ładowarki, równiarki, spychokoparki.

Przed przystąpieniem do ułożenia warstwy wiążącej, ścieralnej należy oczyścić istn. podłoże. Do oczyszczania warstw nawierzchni należy stosować szczotki mechaniczne. Skropienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego wykonać należy mechanicznie za pomocą emulsji asfaltowej w ilości od 1kg/m². Skropienie pod warstwę ścieralną w ilości od 0.5kg/m². Jezdnię drogi należy wykonać w dwóch warstwach. W- węż wiążącą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.4cm , warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4cm. Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić i wyprofilować pobocze obustronnie w taki sposób aby zapewnić optymalny spływ wód na tereny przyległe.

Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grub. 4cm
- górna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.15cm (dotyczy również poboczy)
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.20cm (dotyczy również poboczy)

2.ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg. minimalnych cen. (wg informacji SEKOCENBUD w I kwartale 2015 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie) + ceny lokalnych producentów
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI BOCZNEJ OD ul. KOLEJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBRA			
1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ROZBIÓRKOWE			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (27+38)*0,001 = 0,065000 Ogółem: 0,07	km	0,07	
1.2	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II odcinek 1 (26*4,50+5+5)*0,30 = 38,100000 odcinek 2 38*4,50*0,30 = 51,300000 Ogółem: 89,40	m3	89,40	
1.3	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku,gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1'km ponad 1'km transportu (dalsze 4km) 89,40 = 89,400000 Ogółem: 89,40	m3	89,40	4,00
2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV odcinek 1 (26*4,50+5+5) = 127,000000 odcinek 2 38*4,50 = 171,000000 Ogółem: 298,00	m2	298,00	
2.2	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-63,0mm , warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm/docelowo 20cm odcinek 1 26*4,50+5+5 = 127,000000 odcinek 2 38*4,50 = 171,000000 Ogółem: 298,00	m2	298,00	1,33
2.3	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,50mm , warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm odcinek 1 26*4,50+5+5 = 127,000000 odcinek 2 38*4,50 = 171,000000 Ogółem: 298,00	m2	298,00	
2.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod wiążącą odcinek 1 26*3,70+5+5 = 106,200000 odcinek 2 38*3,70 = 140,600000 pod ścieralną odcinek 1 26*3,62+4,50+4,50 = 103,120000 odcinek 2 38*3,62 = 137,560000 Ogółem: 487,48	m2	487,48	
2.5	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC16W(warstwa wiążąca) odcinek 1 26*3,62+4,50+4,50 = 103,120000 odcinek 2 38*3,62 = 137,560000 Ogółem: 240,68	m2	240,68	
2.6	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm AC11S(warstwa ścieralna) odcinek 1 26*3,50+4,50+4,50 = 100,000000 odcinek 2 38*3,50 = 133,000000 Ogółem: 233,00	m2	233,00	
2.7	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Profilowanie pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm/docelowo 8cm odcinek 1 (25+25)*0,5 = 25,000000 odcinek 2 38*2*0,5 = 38,000000 Ogółem: 63,00	m2	63,00	0,8
3	Element	ROBOTY TOWARZYSZACE			
3.1	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szk.	2,00	
3.2	KNNR 1/507/1	Nr STWiOR: D.06.01.01 Humusowanie uporządkowanie pasa zieleni po pracach brukarskich z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		powierzchnia 40 = 40,000000			
		Ogółem: 40	m2	40	