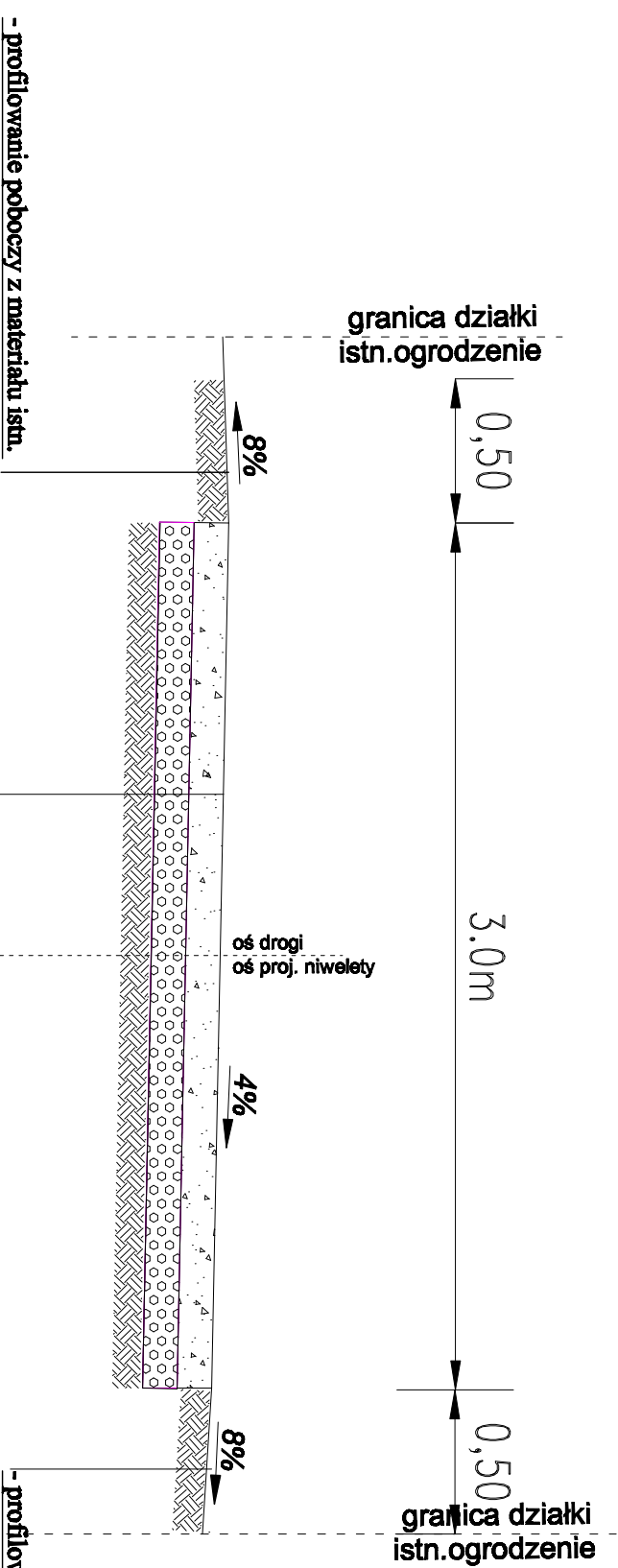


Przekrój F-F

obowiązuje na odcinku B-C od km 0+000,00 do km 0+237,00



- profilowanie poboczy z materiału istn.

- profilowanie poboczy z materiału istn.

nawierzchnia drogi

- góna w-wa nawierzchni jezdni z kamienia łamanego tłuczniowego lub bazaltowego 0-31,5 mm - grub. 10 cm układana za pomocą rościelacza
- w-wa wyrównawcza z kamienia łamanego tłuczniowego lub bazaltowego 0-63,00 mm grub. 10 cm układana za pomocą rościelacza
- istn. podbudowa z tłucznia bazaltowego, gruzu budowlanego do wyrównania, wyprofilowania i zagęszczenia

PROJEKTOWI <i>Opis i Rozbudowa 000</i>	
PROJEKTOWI	mgr inż. Tomasz SZULSKI
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szulski
Lubuskie	
m. DOBRZA - ul. Kolejowa 1, Lipin	
PROJEKT BUDOWY DROGI WENIETRZNEJ	
DOJAZDOWEJ DO GRANICZÓW ROLNICZ	
W MIEJSCOWOŚCI DOBRZA - UL. KOLEJOWA 1, LIPIN	
PRZECIĄG B-B	1:500
	08.2014
	3