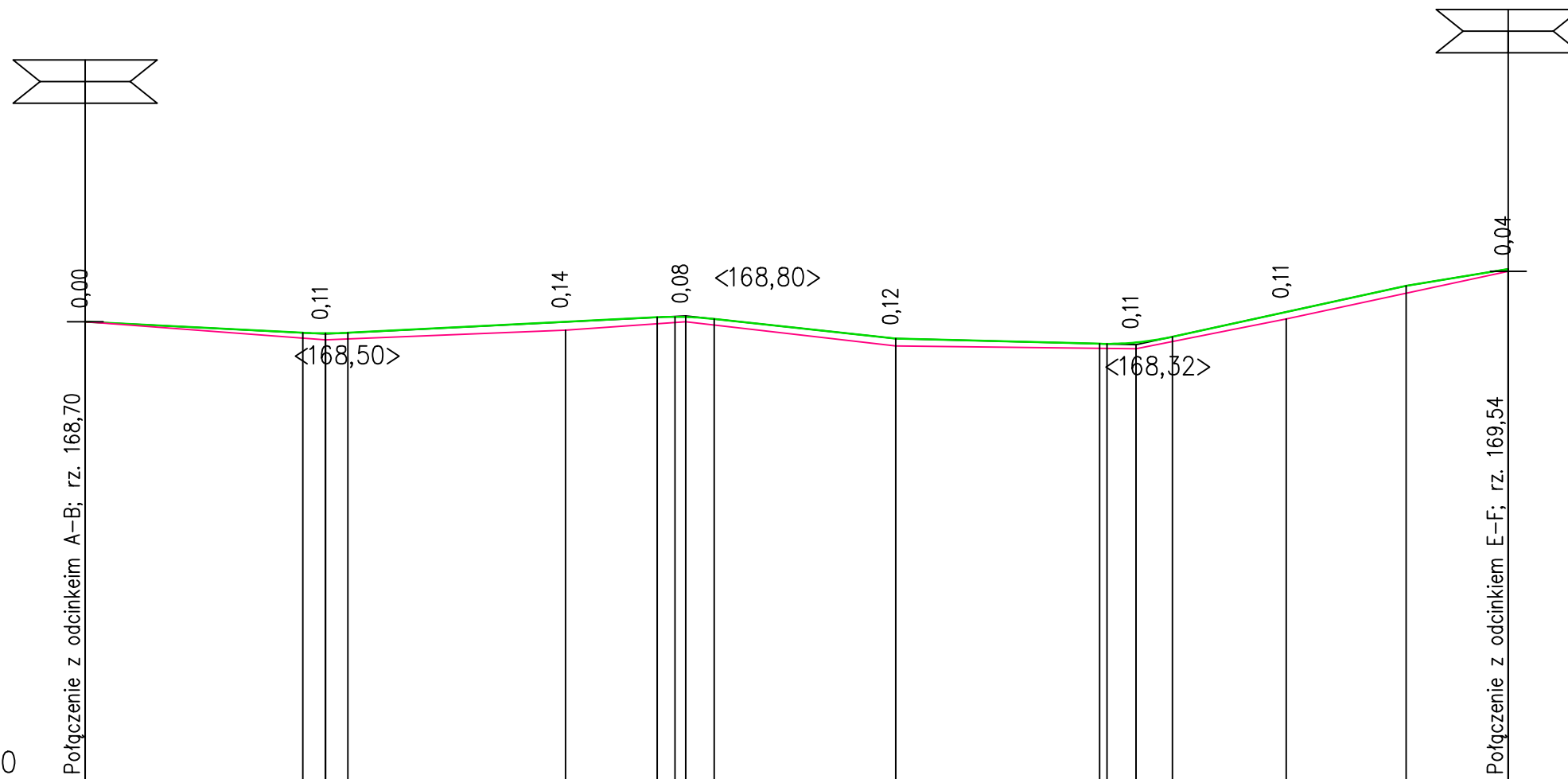


# PROFIL PODŁUŻNY DROGI ODCINEK C-D

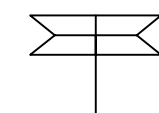
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

PP=161,00



RZĘDNE NIWELETY	168,70	168,52	168,51	168,52	168,70	168,78	168,78	168,78	168,75	168,42	168,34	168,33	168,36	168,45	168,86	169,30	169,58										
ELEMENTY NIWELETY		$I=-0,500\%$ $L=36,25m$	$R=750,00$ $T=3,75$ $B=0,01$	$I=0,500\%$ $L=51,49m$		$R=600,00$ $T=4,76$ $B=0,02$	$I=-1,086\%$ $L=30,24m$		$I=-0,250\%$ $L=33,93m$	$R=500,00$ $T=6,07$ $B=0,04$	$I=2,178\%$ $L=38,93m$		$I=1,647\%$ $L=17,00m$														
RZĘDNE TERENU	168,70	168,40		168,56	168,70	168,70	168,30		168,25	168,75				168,75		169,54											
ELEMENTY TRASY W PLANIE		$L=80,56m$	$g=4,2005[g]$ ; $R=100,00m$ ; $W=0,05m$ ; $To=3,30m$ ; $t=6,60m$	$g=7,2844[g]$ ; $R=100,00m$ ; $W=0,16m$ ; $To=5,73m$ ; $t=11,44m$	$g=13,0793[g]$ ; $R=50,00m$ ; $W=0,26m$ ; $To=1,15m$ ; $t=2,29m$	$L=23,32m$	$L=32,62m$	$L=41,28m$																			
ODLEGŁOŚCI	0,00	36,25	40,00	43,75	80,00	80,56	87,15	95,24	98,24	0,00	4,76	16,16	26,44	28,63	35,00	40,07	63,40	68,93	70,18	75,00	81,07	96,01	0,00	20,00	37,00	37,29	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00									1+00																	

--- proj. osi jezdni  
— TEREN ISTNIEJĄCY



SKRZYŻOWANIE

	<b>DROGOTM</b> Opole ul. Chełmska 9/2 e-mail: drog@drog2.pl www.drogotm.com.pl	
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz SOKULSKI
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek
Lokalizacja	m.DOBRA - ul.Kolejowa; Łąkowa	
Temat	PROJEKT BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI DOBRA - ul.KOLEJOWA; ŁĄKOWA	Skala 1:500 DATA 09.2014 nr
PROFIL PODŁUŻNY DROGI - ODCINEK C-D		